

Krawężniki

Krawężniki to popularne i niezastąpione produkty używane do **wykończenia i zabezpieczenia** asfaltowych **nawierzchni**, chodników wyłożonych kostką brukową oraz osiedlowych parkingów. **Dopełniają całości** realizacji projektu nawierzchni. Krawężniki firmy **BRUK** od lat dyskretnie wpisują się w otoczenie **przestrzeni publicznej**.

Posiadamy w swojej ofercie ich pełną gamę – od zwykłego **krawężnika drogowego** (również w wersji 1/3 długości) poprzez krawężnik **lekki i ciężki**, aż po krawężniki – **najazdowy i skośny aż po NOWOŚĆ 2023 – OPORNIK BETONOWY 100x25x12**.



Warianty kolorystyczne

Standard



szary



Zalecenia i informacje:

Zabudowa zgodna ze sztuką budowlaną. Nie układać na leżąco. Układać na ławach betonowych.

Rodzaj fazy: brak

Odstępniki dystansowe: jednostronny

Szerokość fugi: 5-10 mm

Technologia wykonania: dwuzasypowa

Cechy szczególne i dodatkowe zalecenia:

krawężnik drogowy 15x30x100 cm, 15x30x33 cm; krawężnik lekki – do obrzegowania podjazdów, parkingów, dróg kołowych oraz rozdzielania dróg od chodników.

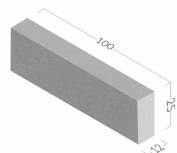
krawężnik ciężki – do obrzegowania dróg kołowych o dużym natężeniu ruchu oraz rozdzielania dróg od chodników.

krawężnik skośny – zmienna wysokość – z jednej strony elementu dostosowana do krawężnika najazdowego, z drugiej – do krawężnika drogowego; do wykonania obniżień w ciągu krawężnika (np. przejścia dla pieszych); nie stosować na wjazdach.

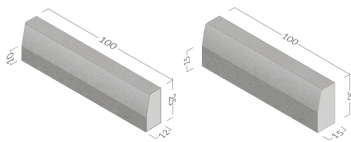
krawężnik najazdowy – do wykonania wjazdów i zakończeń nawierzchni podjazdów.

oporNIK – obrzegowanie ścieżek, chodników oraz podjazdów; rozdzielania dróg i ulic od: opasek, utwardzonych poboczy, chodników znajdujących się w poziomie jezdni, chodników od dróg rowerowych w przestrzeni publicznej; jako element rozdzielający różne rodzaje nawierzchni.

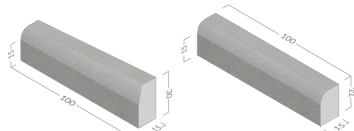
Kształty i wymiary



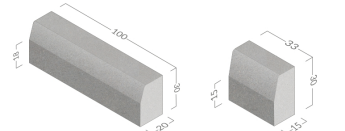
OPORNIK 12x25x100 **NOWOŚĆ**



KRAWĘŻNIK „LEKKI” 12x25x100 KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100



KRAWĘŻNIK SKOŚNY 15x22-30x100 KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22x100



KRAWĘŻNIK DROGOWY 20x30x100 KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x33

Szczegóły produktu

Ilość elementów we wzorze: 1

Wygląd: kształt prostopadłościanu, szczegóły w karcie technicznej, jednostronnie ukośnie ścięty z zaokrągloną krawędzią

Przeznaczenie galanterii: obrzegowanie dróg rowerowych przestrzeni publicznej, element rozdzielający różne rodzaje nawierzchni, element stabilizujący nawierzchnie, obrzegowanie podjazdów i parkingów, obrzegowanie chodnika, obrzegowanie dróg, wjazdy, zakończenia nawierzchni, wykonanie obniżeń w ciągu krawężnika, obrzegowanie ścieżek, chodników

Dane logistyczne

Waga palety [kg]

k. drogowy 15x30x100 cm: **1140**

k. drogowy 15x30x33 cm: **1120**

k. drogowy ciężki 20x30x100 cm*: **1040**

k. drogowy lekki 12x25x100 cm: **1240**

k. najazdowy 15x22x100 cm: **1280**

k. skośny 15x22 30x100 cm: **1400**

opornik 12x25x100 cm: **1440**

Ilość sztuk na paletie/ilość warstw na paletcie

k. drogowy 15x30x100 cm: **12 szt./2**

k. drogowy 15x30x33 cm: **36 szt./2**

k. drogowy ciężki 20x30x100 cm: **8 szt./2**

k. drogowy lekki 12x25x100 cm: **20 szt./2**

k. najazdowy 15x22x100 cm: **18 szt./3**

k. skośny 15x22 30x100 cm: **16 szt./4**

opornik 12x25x100 cm: **20 szt./2**

Ze względów technologicznych waga palety może ulec zmianie.

Zobacz ten produkt online w swoim smartfonie

