

## Vjetra®

Inovativní kostka Vjetra®.

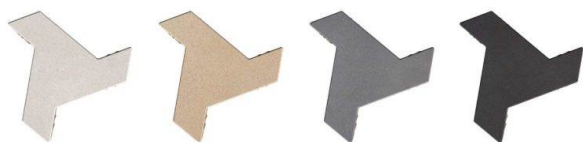
V čem spočívá jedinečnost Vjetry®? Její design se skládá pouze z **1 prvku**, který ale nabízí velkou **škálu možností uspořádání**. V závislosti na způsobu uspořádání to umožňuje vytvoření **povrchu s různým stupněm biologicky aktivního povrchu**, tj. propustného pro vodu vsakující do země. Bez ohledu na to, zda potřebujete stylový a jednotný dlažební povrch, nebo zda chcete vytvořit skutečně jedinečné ekologické uspořádání – Vjetra® to umožňuje. **Vyberte si z různých designů**. A vytvořte je pomocí 1 jedinečného prvku. **Vjetra® je ekologická a moderní volba.**

**Vjetra® – Jeden komponent, mnoho možností.**



## Vzorník barev

### Povrch Monokolor



white

gray

steel

carbon



### Povrch Multikolor



gothic

diamond

mušlová

york

light

dark

podzimní  
barvy

natur



## Varianty



Vjetra

V-Vjetra

**Pozor: Barvy z ikonou telefonu: na zvláštní objednávku.**

## Doporučení a informace:

Pokládka v souladu s dobrou stavební praxí. Použití při provozním zatížením do 3,5 nebo 12 tun je podmíněno provedením základu v souladu s pokyny výrobce obsaženými v dokumentaci k výrobku. Šířka spáry je nejméně 3-5 mm. V případě plné dlažby – povolena je lehká nákladní doprava do 12 tun. V případě biologicky aktivního povrchu s podílem biologicky aktivního povrchu 1–40% – přípustné dopravní zatížení až 3,5 t. S podílem biologicky aktivního povrchu nad 40% – pouze zatížení pěším provozem. Nezbytné odstranění znečištění: podle typu znečištění – očištění hadříkem nebo opláchnutí vodou.

Veškeré dláždění musí být provedeno v souladu s pokyny ministra dopravy (Katalog WR-D-63).

Výrobce umožňuje realizaci vyrovnávací vrstvy pod povrchem dlažby pouze jako pískové nebo pískovocementové podloží. Dlažební kostky odpovídající normě EN 1338 je přípustné pokládat i na kamenný podsyp o zrnitosti do 5 mm s následujícími výhradami:

- nez hutněné lože by mělo mít tloušťku nejméně 7 cm (aby se vyrovnaly běžné výškové rozdíly dlažebních kostek); povrch by se měl zhnutit až po položení dlažebních kostek;
- pro lože by se mělo používat pouze přírodní nereaktivní kamenivo; nepoužívejte kamenivo po těžbě, po tavení nebo vysoce reaktivní kamenivo z důvodu možnosti vzniku skvrn a změny barvy dlažebních kostek (kapilárním vztlínáním nečistot z kameniva);
- v případě velkých poklesů dlažby nebo silného provozu použijte kotvy, abyste zabránili posunu dlažebních kostek; kotvy používejte v souladu s doporučením výrobce (např. systém ISATEC® – STOP od společnosti ROMEX ul. Kozia 65 Lok. 4, 54-103 Wrocław)

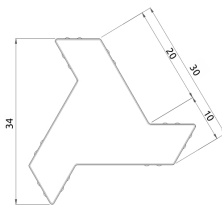
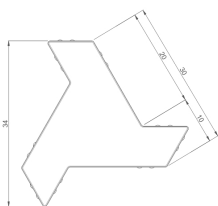
**Srážení hran:** mikro

**Distanční výstupky:** standardní velikosti

**Šířka spáry:** 3-5 mm

**Produkční technologie:** Dlažba je vyroben dvouvrstvou technologií

## Tvary a rozměry



## Podrobnosti o produktu

**Počet prvků ve vzoru :** 1

**Vzhled:** plochý povrch, rovné hrany, tvar mnohoúhelníku, rovný povrch s reliéfem

**Tloušťka (cm):** 8

**Formát :** průměrný

**Použití :** drahý, eko, příjezdové cesty/parkoviště, chodník, terasa, zahrada/cesty/uličky

**Zatížení:** 40% a více biologicky aktivní povrchu: pěší provoz (Vjetra®, V-Vjetra), 1-40% biol. aktiv. povrchu: pěší provoz, přípustný pohyb vozidel o hmotnosti do 3,5 tuny (Vjetra®, V-Vjetra), 0% biologicky aktivní povrchu: pěší provoz, provoz vozidel do 3,5 t. (Vjetra®, V-Vjetra); provoz vozidel do 12 t.: nízká intenzita dopravy (Vjetra®)

# Logistické údaje

Hmotnost palety [kg]

950

Počet m<sup>2</sup> na paletě

4,98 (96 szt.)

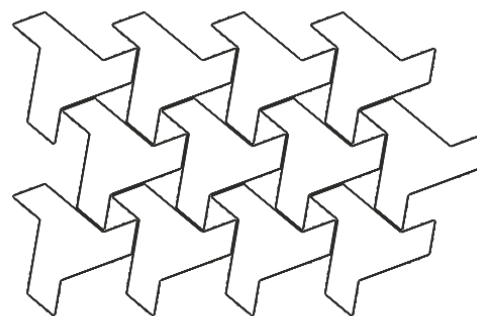
Počet vrstev na paletě

8

**Z technologických důvodů se může měnit váha palety**

## Rozložení výrobků na paletě

**Pozor:** z technologických důvodů se systém výrobků na paletě může lišit od rozložení zobrazeného na obrázku



Podívejte se na tento produkt online na smartphonu

